

# **Bestandesaufnahme der Eingangssituation bei Gästesektoren in den Stadien der Super League**

Erstellt von Netzwerk Fanarbeit Schweiz im Mai 2014,  
aktualisiert August 2014

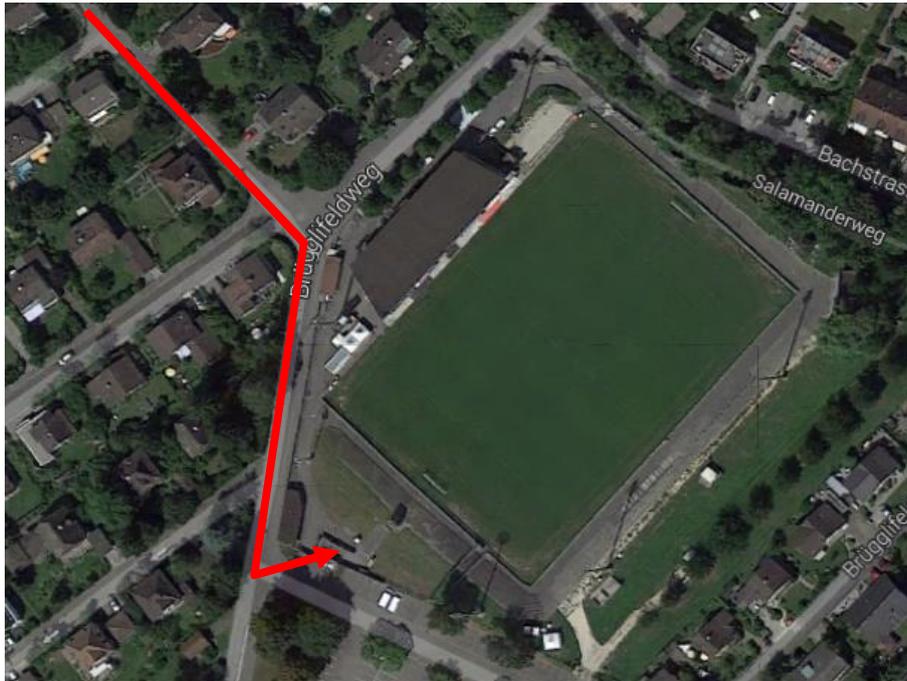
## **Ausgangslage**

Der Einlass von Fankurven ist bis heute trotz zahlreicher Bemühungen von Liga und Vereinen ein Brennpunkt geblieben. Dies gilt insbesondere für die Gästesektoren. Wo Menschenmassen in engen Räumen aufeinandertreffen entstehen Gefährdungs- und Eskalationspotenziale. Immer wieder kommt es während der Einlassphasen zu brenzligen Situationen und Konflikten unterschiedlichster Ausprägung. Deshalb ist eine sachliche Bewertung dieser Situationen nötig.

Die Fanarbeitenden der Schweiz beobachten die Entwicklungen rund um die Eingänge zu den Stadien seit Längerem. Die vorliegende Bestandesaufnahme dokumentiert die konkreten Gegebenheiten an den verschiedenen Spielorten.

*Diese Dokumentation dient als Übersicht. Detailbilder zu den verschiedenen Eingangssituationen finden Sie im Anhang.*

## Aarau, Brügglifeld



 Fussweg der Gäste-Fans

### Anreise

- Fussmarsch vom Hauptbahnhof Aarau zum Stadion Brügglifeld (ca. 20 Minuten)

### Fantrennung

- Keine bauliche Massnahmen
- Polizeipräsenz um das Stadion

### Infrastruktur Eingang

- Vier manuelle Drehkreuze
- Manuelle Ticketkontrolle
- Mobile Absperrgitter (Mannesmanngitter)

### Kontrolle/Ordnungsdienst

- Ticketkontrolle und Durchsuchung durch Securitas
- Ordnungsdienst durch Securitas
- Teilweise restriktive Zulassungspraxis betreffend Spruchbändern, Transparenten, Megafonen etc.

### Rückhaltung/Abreise

- Grundsätzlich keine Rückhaltung nach Spielschluss
- Fussmarsch zurück zum Hauptbahnhof Aarau

### Bemerkungen

- Räumlich grosszügiger Vorplatz
- Pissoir auf dem Vorplatz, keine Damentoiletten
- Getränkestand auf dem Vorplatz
- Räumlich grosszügiger Gästesektor
- Gefährlicher Stacheldraht zur Sicherung der Kamerabox im Gästesektor

## Basel, St. Jakob-Park



■ Fussweg der Gäste-Fans

### Anreise

- Fussmarsch, ca. 2 Minuten vom Bahnhof Basel St.Jakob

### Fantrennung

- Polizeipräsenz, Gittertrennung.
- Sichtkontakt mit FCB Fans aus dem Familiensektor beim Einlass

### Infrastruktur Eingang

- Vier automatische Drehkreuze
- Kontrollbereich vollvergittert inkl. Dach mit Sichtschutz

### Kontrolle/Ordnungsdienst

- Ticketkontrolle elektronisch
- Durchsuchung Stadionstewards
- Ordnungsdienst Protectas und Verkehrsüberwachung Schweiz
- Teilweise restriktive Zulassungspraxis betreffend Spruchbändern, Transparenten etc.

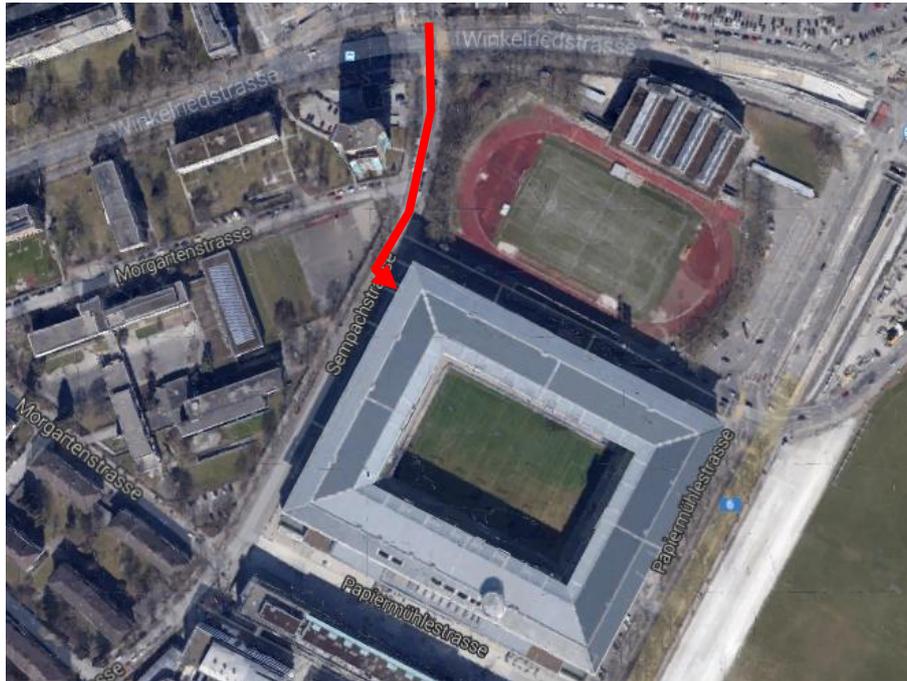
### Rückhaltung/Abreise

- Grundsätzlich ca. 30 Minuten Rückhaltung
- Fussmarsch zum Bahnhof Basel St. Jakob
- Fantrennung durch Polizei und Gitter

### Bemerkungen

- Räumlich grosser Vorplatz
- Sanitäre Einrichtungen auf Vorplatz vorhanden

## Bern, Stade de Suisse Wankdorf



 Fussweg der Gäste-Fans

### Anreise

- Fussmarsch, ca 5 Minuten vom Bahnhof Bern Wankdorf

### Fantrennung

- Polizeipräsenz
- Rollzaun je nach Risikostufe von Bhf. Wankdorf bis Stadion
- Umzäunung Vorplatz des Eingangsbereichs

### Infrastruktur Eingang

- Vier automatische Drehkreuze
- Abschirmung für Leibesvisitationen im Kontrollbereich

### Kontrolle/Ordnungsdienst

- Ticketkontrolle automatisch
- Durchsuchung Stadionstewards und Protectas
- Ordnungsdienst Protectas sichtbar
- Leibesvisitationen Polizei

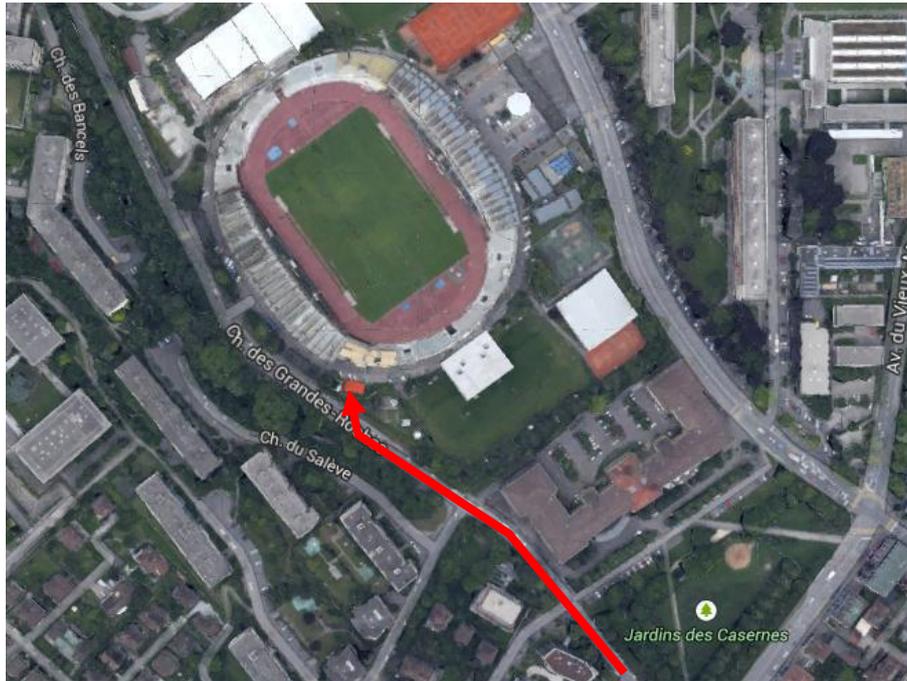
### Rückhaltung/Abreise

- Grundsätzlich ca. 30 Minuten Rückhaltung
- Fussmarsch zum Bahnhof Bern Wankdorf

### Bemerkungen

- Räumlich grosser Vorplatz

## Lausanne, Pontaise (Challenge League)



 Fussweg der Gäste-Fans

### Anreise

- Fussmarsch ca. 30 Minuten durch Lausanne (viele Höhenmeter)

### Fantrennung

- Polizeipräsenz

### Infrastruktur Eingang

- Vier automatische Drehkreuze
- Sehr enger unübersichtlicher Kontrollbereich

### Kontrolle/Ordnungsdienst

- Ticketkontrolle automatisch
- Durchsuchung Securitas
- Ordnungsdienst Delta

### Rückhaltung/Abreise

- Kein Rückhalt
- Fussmarsch zurück zum Bahnhof

### Bemerkungen

- Räumlich grosser Vorplatz
- Keine sanitären Einrichtungen auf dem Vorplatz
- Sichteinschränkung im Gästesektor durch Dachsäulen

## Luzern, Swissporarena



■ Fussweg der Gäste-Fans

### Anreise

- Busse ab Bahnhof Luzern

### Fantrennung

- Polizeipräsenz

### Infrastruktur Eingang

- Vier automatische Drehkreuze
- Vollvergitterter Drehkreuzbereich

### Kontrolle/Ordnungsdienst

- Ticketkontrolle automatisch
- Durchsuchung Securitas
- Ordnungsdienst Securitas

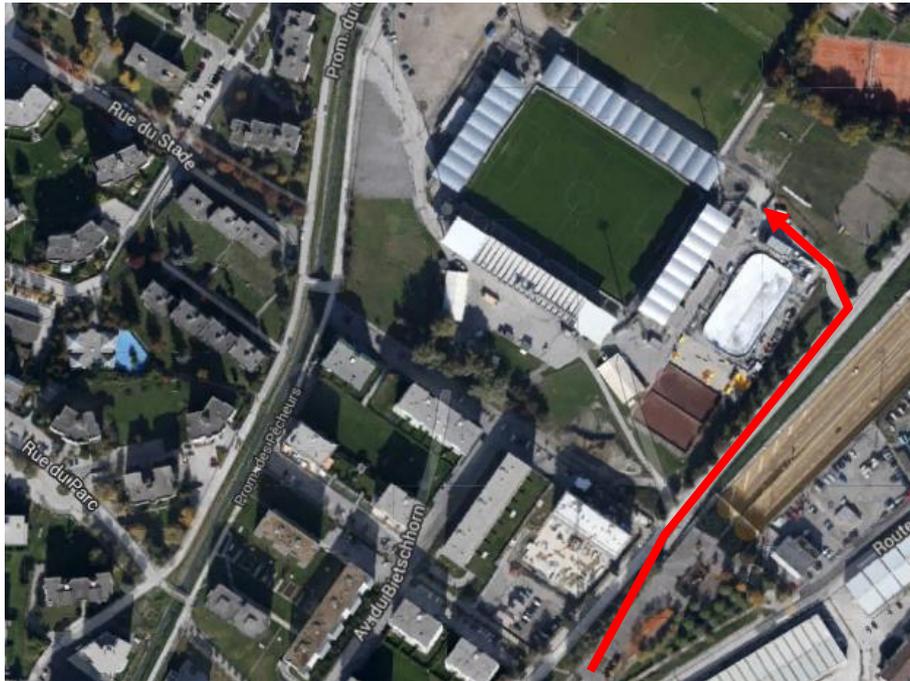
### Rückhaltung/Abreise

- Grundsätzlich keine Rückhaltung
- Rückreise zum Bhf. mit Bussen

### Bemerkungen

- Räumlich grosser Vorplatz
- Keine sanitäre Einrichtungen auf dem Vorplatz
- Gästesektor ist sehr eng, Sicht ist schlecht
- Der enge Sektoreneingang ist gleichzeitig auch Ausgang, keine Notausgänge vorhanden

## Sion, Tourbillon



■ Fussweg der Gäste-Fans

### Anreise

- Fussmarsch, ca. 20 Minuten vom Bahnhof Sion

### Fantrennung

- Polizeipräsenz

### Infrastruktur Eingang

- Zugänge mittels mobilen Absperrgittern verengt
- Vier automatische Drehkreuze

### Kontrolle/Ordnungsdienst

- Ticketkontrolle automatisch
- Durchsuchung SOS-Surveillance
- Ordnungsdienst SOS-Surveillance

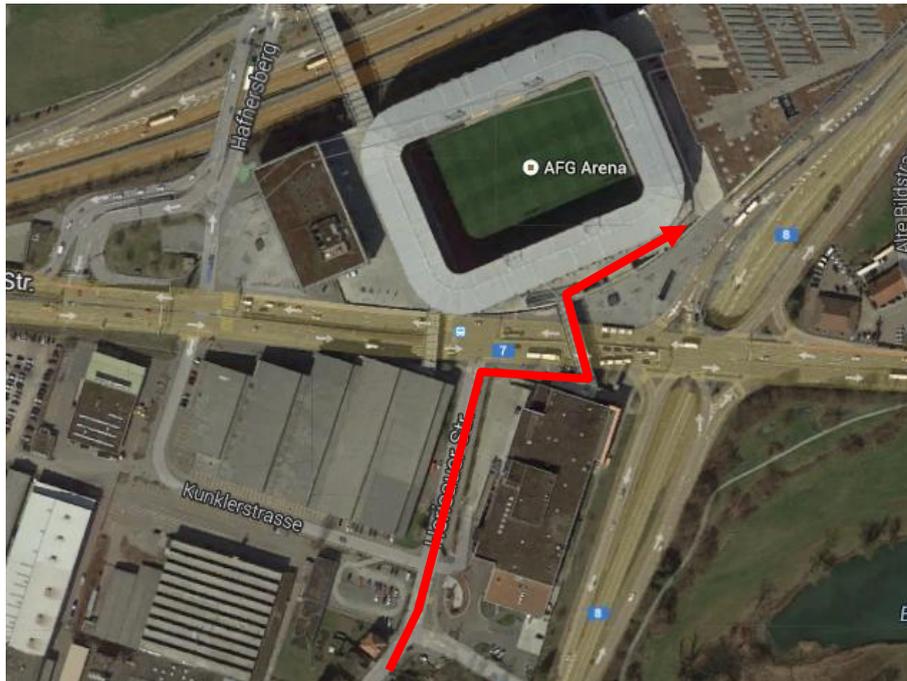
### Rückhaltung/Abreise

- Grundsätzlich keine Rückhaltung
- Fussmarsch zurück zum Bahnhof

### Bemerkungen

- Räumlich grosser Vorplatz
- Keine sanitären Einrichten auf dem Vorplatz

## St.Gallen, AFG-Arena



■ Fussweg der Gäste-Fans

### Anreise

- Fussmarsch, ca. 10 Minuten vom Bahnhof St.Gallen Winkeln

### Fantrennung

- Polizeipräsenz
- Rollzaun vor dem Stadion
- Umzäunung Aufgang und Vorplatz des Eingangsbereichs

### Infrastruktur Eingang

- Vier automatische Drehkreuze
- Enger, vergitterter Kontrollbereich
- Angrenzender Rückraum für Effektenkontrolle

### Kontrolle/Ordnungsdienst

- Ticketkontrolle automatisch
- Durchsuchung Securitas (Stichproben)
- Ordnungsdienst Delta, nicht sichtbar
- Intimkontrollen Polizei

### Rückhaltung/Abreise

- Grundsätzlich ca. 30 Minuten Rückhaltung
- Fussmarsch zum Bahnhof St.Gallen Winkeln

### Bemerkungen

- Räumlich grosser Vorplatz
- Sanitäre Einrichtungen vorhanden
- Notausgang führt in den Rückraum für Effektenkontrolle
- Verengung bei Durchgang nach Passerelle (kritisch in Notsituationen)

## Thun, Stockhorn Arena



■ Fussweg der Gäste-Fans

### Anreise

- Fussmarsch ca. 30 Minuten oder Busse

### Fantrennung

- Polizeipräsenz

### Infrastruktur Eingang

- Drei manuelle Drehkreuze
- Automatische Ticketkontrolle nach Durchsuchung

### Kontrolle/Ordnungsdienst

- Ticketkontrolle automatisch
- Durchsuchung Bronco\$ Security
- Ordnungsdienst Bronco\$ Security

### Rückhaltung/Abreise

- Grundsätzlich ca. 30 Minuten Rückhaltung
- Rückreise mit Bussen

### Bemerkungen

- Räumlich grosser Vorplatz
- Sanitäre Anlagen auf Vorplatz

## Vaduz, Rheinpark Stadion



 Fussweg der Gäste-Fans

### Anreise

- Bustransfer, ca. 30 Minuten vom Bahnhof Sargans

### Fantrennung

- Verkehrspolizei, kein Ordnungsdienst

### Infrastruktur Eingang

- vier automatische Drehkreuze
- grosse Schleuse mit abgetrenntem Bereich für Effektenkontrolle

### Kontrolle/Ordnungsdienst

- Ticketkontrolle automatisch
- Durchsuchung Securitas
- Ordnungsdienst Securitas

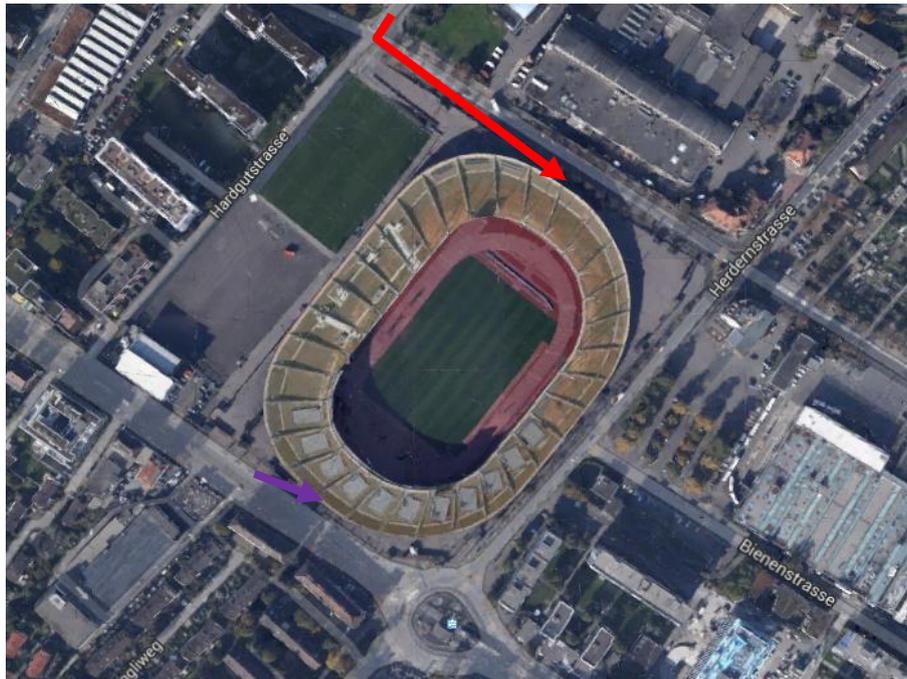
### Rückhaltung/Abreise

- Grundsätzlich ca. 15 Minuten Rückhaltung
- Rückreise mit Bussen

### Bemerkungen

- Räumlich grosser Vorplatz
- Sanitäre Anlagen auf Vorplatz

## Zürich, Letzigrund



- █ Fussweg der Gäste-Fans bei Spielen gegen FCZ
- █ Fussweg der Gäste-Fans bei Spielen gegen GCZ

### Anreise

- Busse vom Bahnhof Altstetten (oftmals Sondersetting für die Fans des FC Basel)

### Fantrennung

- Polizeipräsenz
- Sicherheitszaun bei Spielen gegen den FCZ

### Infrastruktur Eingang

- Sechs automatische Drehkreuze
- Kein abgesperrter Kontrollbereich

### Kontrolle/Ordnungsdienst

- Ticketkontrolle automatisch
- Durchsuchung Stadionstewards
- Ordnungsdienst Delta sichtbar im Eingangsbereich

### Rückhaltung/Abreise

- Grundsätzlich keine Rückhaltung
- Busse zurück zum Bahnhof Altstetten

### Bemerkungen

- Keine sanitären Anlagen auf dem Vorplatz